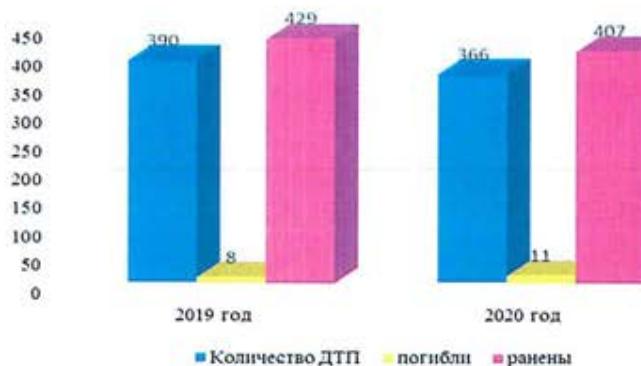


АНАЛИЗ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Челябинской области за 9 месяцев 2020 года

За 9 месяцев 2020 года на территории Челябинской области зарегистрировано 366 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних до 16 лет, в которых 11 детей погибли и 407 получили травмы.

ДТП с участием несовершеннолетних

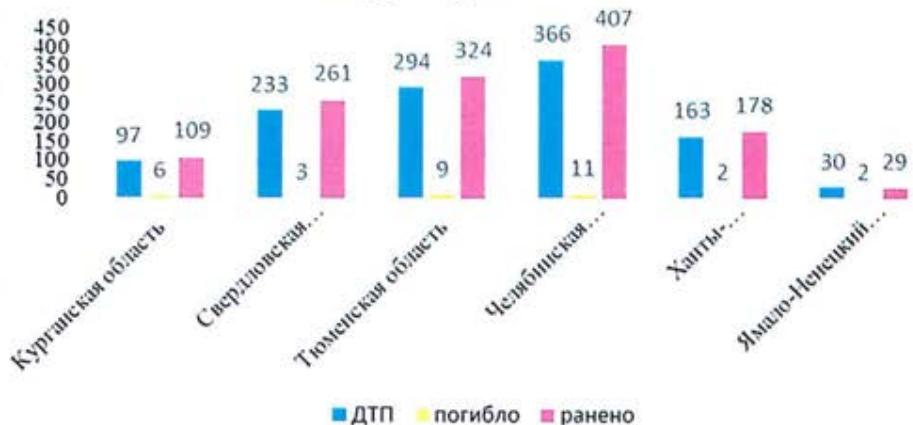


По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних снизилось на 6,2% (с 390 до 366), на 5,1% (с 429 до 407) снизилось количество раненных несовершеннолетних, количество погибших в результате ДТП детей увеличилось на 37,5% (с 8 до 11).

На территории Российской Федерации за 9 месяцев 2020 года зарегистрировано 12652 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних до 16 лет (-16,4%), в которых 390 несовершеннолетних погибли (-9,7%) и 13863 получили травмы (-16,4%).

	ДТП	9 месяцев 2020					
		АППГ (ДТП) %	Погибло	АППГ (Погибло) %	Ранено	АППГ (Ранено) %	
1	2	3	4	5	6	7	
Российская Федерация	12652	-16,4	390	-9,7	13863	-16,4	
Уральский округ	1183	-13,1	33	+17,9	1308	-11,9	
Курганская область	97	-13,4	6	-14,3	109	-6,8	
Свердловская область	233	-15	3	-66,7	261	-11,5	
Тюменская область	294	-14,8	9	+125	324	-15,4	
Челябинская область	366	-6,2	11	+37,5	407	-5,1	
ХМАО - Югра	163	-16,8	2	рост	178	-15,2	
ЯНАО	30	-31,8	2	рост	29	-43,1	

Состояние аварийности с участием детей на территории УРФО



В соответствии с проведенным анализом детского дорожно-транспортного травматизма за 9 месяцев 2020 года на 6,6% возросло количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по неосторожности детей (с 91 до 97).



Доля ДТП данного вида от общего количества ДТП с участием детей в отчетном периоде составила 26,5% (97 из 366), за аналогичный период прошедшего года данный показатель составлял 23,33%.

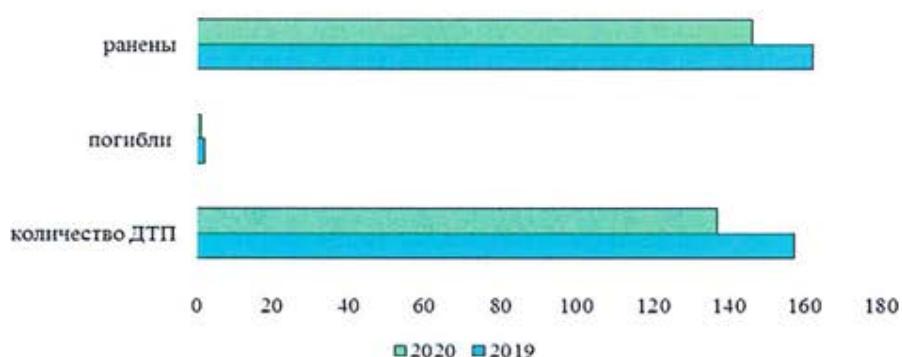
В 97 ДТП, совершенных по неосторожности несовершеннолетних были травмированы 96 детей (23,59% от общего числа травмированных), 2 ребенка погибли (18,18% от общего числа погибших).

В 17 муниципальных образованиях области зарегистрирован рост детского дорожно-транспортного травматизма, среди них: Ашинский (с 12 до 15), Верхнеуфалейский (с 1 до 2), Еманжелинский (с 1 до 3), Карталинский (с 2 до 6), Каслинский (с 3 до 4), Красноармейский (с 8 до 10), Кунашакский (с 1 до 2), Кусинский (с 1 до 2), Саткинский (с 4 до 9), Троицкий (с 4 до 7), Пластовский (с 4 до 5), Увельский (с 4 до 9) районы, а также города Миасс (с 19 до 27), Усть-Катав (с 3 до 4), Кыштым (с 3 до 7), Карабаш (с 0 до 1), Магнитогорск (с 26 до 37).

Рост ДТП по неосторожности детей зарегистрирован в 17

муниципальных образованиях: Верхнеуфалейском (с 1 до 2), Еманжелинском (с 0 до 2), Карталинском (с 0 до 3), Красноармейском (с 4 до 5), Кусинском (с 0 до 1), Нагайбакском (с 0 до 1), Саткинском (с 2 до 5), Троицком (с 0 до 3), Пластовском (с 1 до 3), Увельском (с 0 до 4), Чесменском (с 0 до 2) районах, в городах Усть-Катав (с 0 до 1), Кыштым (с 0 до 3), Карабаш (с 0 до 1), Магнитогорск (с 4 до 5), Златоуст (с 3 до 4) и Челябинск (с 24 до 33).

ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов



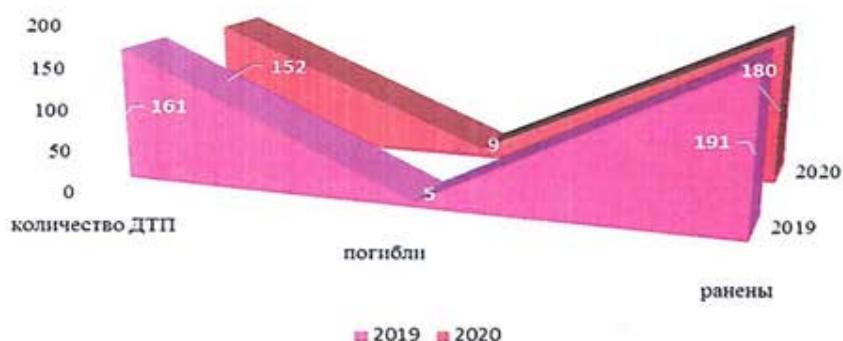
За отчетный период в 137 (157; -12,7%) дорожно-транспортных происшествиях (37,4% от всех ДТП с участием детей; 40,26%) дети пострадали в качестве пешеходов, при этом 146 детей были травмированы (162; -9,9%) и 1 ребенок погиб (2; -50%). Из них по своей неосторожности пострадали 47 несовершеннолетних (49; -4,1%).

В момент ДТП 8 несовершеннолетних пешеходов находились в сопровождении взрослых (5,5%).

Зарегистрировано 27 ДТП (26; +3,8%) с участием детей-пешеходов, произошедших в темное время суток, из них в 20 (25; -20%) случаях на одежде пострадавших отсутствовали световозвращающие элементы.

В 11 ДТП (38) несовершеннолетние пострадали вблизи образовательных организаций. В 7 случаях (21; -66,6%) место совершения ДТП входило в маршрут безопасного подхода к образовательной организации согласно паспорта дорожной безопасности. В 65 ДТП (62; -4,8%) дети пострадали в качестве пешеходов на пешеходных переходах.

ДТП с участием детей-пассажиров



Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров снизилось на 5,6% (со 161 до 152). За отчетный период в 152 ДТП (41,5% от всех ДТП с детьми, АППГ- 41,3%) в качестве пассажиров получили травмы 180 детей (191; -5,8%), 9 несовершеннолетних от полученных травм скончались (5; +80%).

Из 189 детей, ставших участниками ДТП в качестве пассажиров, 8 перевозились в автотранспорте без использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности (11; -27,3%).

На 116,7% (с 12 до 26) возросло количество ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств, при этом 1 ребенок погиб (1) и травмы получили 25 детей (11; +127,3%). Из 26 ДТП с участием детей-водителей 22 ДТП произошло с участием мототранспорта (9; +144,4%).

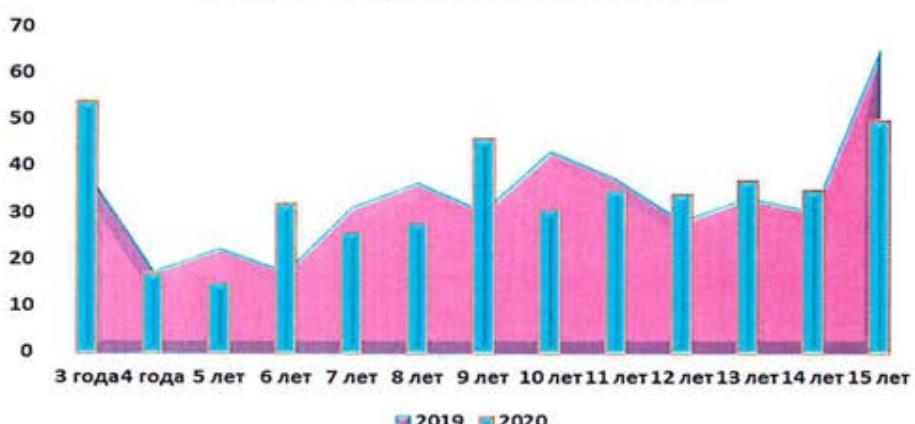
Количество ДТП с участием детей-велосипедистов снизилось на 11,7% (с 60 до 53). В таких ДТП травмы получили 53 несовершеннолетних (60; -11,7%).

Возраст детей	Количество пострадавших детей за 9 месяцев 2019 года	Количество пострадавших детей за 9 месяцев 2020 года
до 3 лет	38	54
4 года	17	17
5 лет	22	15
6 лет	17	32
7 лет	31	26
8 лет	36	28
9 лет	30	46
10 лет	43	31
11 лет	37	35
12 лет	28	34
13 лет	33	37
14 лет	30	35
15 лет	64	50

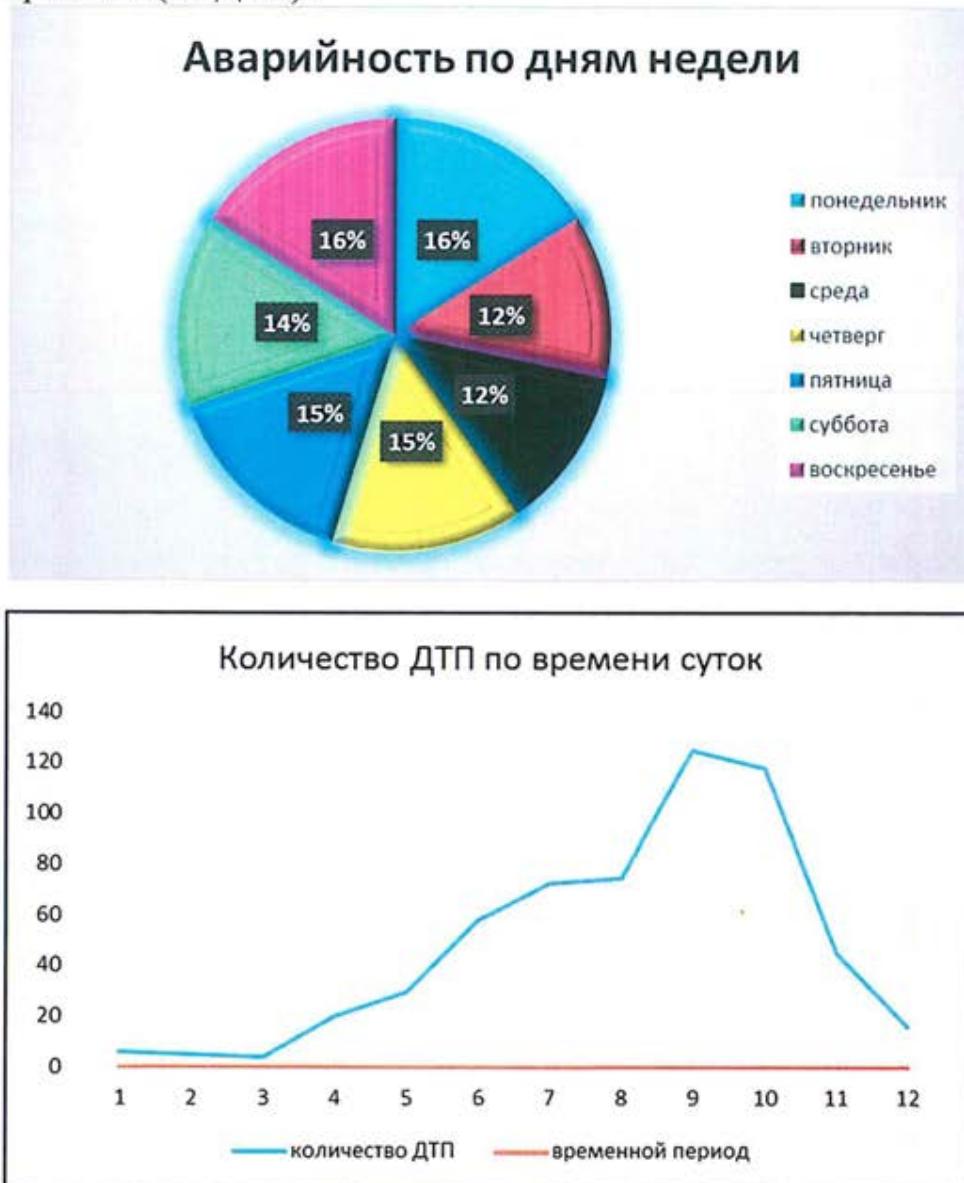
Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте до 3 лет (54 ребенка), 9 лет (46 детей) и 15 лет (50 детей).

За 9 месяцев 2020 года зарегистрировано 227 ДТП (259; -12,3%) с участием мальчиков и 139 ДТП с участием девочек (144; +3,5%).

ДТП по возрастным категориям



Большинство происшествий произошло в период времени с 16 до 18 часов (125 ДТП), с 18 до 20 часов (118 ДТП) и с 14 до 16 часов (75 ДТП). Самыми аварийными днями недели стали пятница (57 ДТП), понедельник (61 ДТП), воскресенье (61 ДТП).



Среди основных нарушений водителей, сопутствующих совершению ДТП с участием детей, преобладают:

1. Несоблюдение очередности проезда.
2. Нарушение правил проезда пешеходного перехода.
3. Несоответствие скорости движения конкретным условиям.
4. Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части.
5. Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.
6. Неверный выбор дистанции.
7. Выезд на полосу встречного движения.
8. Нарушение требований сигналов светофора (регулировщика).

Основными нарушениями несовершеннолетних, сопутствующими совершению ДТП, являются:

1. Переход проезжей части в неустановленном месте.
2. Переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости.
3. Неожиданный выход из-за транспортного средства (дерева, сооружения).
4. Пересечение велосипедистом проезжей части.

Характерные места ДТП с участием детей:

- дорога в населенном пункте – 319 ДТП (87,2% от всех ДТП с детьми);
- перекресток – 144 ДТП (39,3%);
- пешеходный переход – 95 ДТП (25,9%);
- дорога вне населенного пункта – 66 ДТП (18%).

На основании проведенного анализа,

НЕОБХОДИМО:

1. Руководителям подразделений ГИБДД:

1.1. Продолжить работу в соответствии с совместным приказом ГУ МВД России по Челябинской области и Министерства образования и науки Челябинской области от 04.04.2018 года № 294/01/958 «Об организации работы по профилактике безопасности дорожного движения в образовательных организациях».

1.2. Обеспечить качественное проведение проверок по фактам ДТП, в которых погибли или пострадали несовершеннолетние, а также предоставление данных проверок в Управление ГИБДД в 10-дневный срок.

1.3. Продолжить проведение профилактической работы с населением, в том числе онлайн формате.

1.4. Обеспечить широкое освещение мероприятий и размещение материалов, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма на официальном сайте Госавтоинспекции и в ведомственных аккаунтах в социальных сетях.

1.5. Продолжить проведение профилактической работы с населением в онлайн формате. Особое внимание уделять популяризации световозвращающих элементов, использованию детских удерживающих устройств.

1.6. В четвертом квартале 2020 года организовать проведение на территории Челябинской области профилактических акций «Осенние каникулы» и «Зимние каникулы».

1.7. Провести профилактические беседы по соблюдению правил перевозки детей в трудовых коллективах, на автотранспортных предприятиях, а также организовать проведение консультаций на данную тему в местах массового нахождения граждан (торговые центры, парки, развлекательные комплексы и т.п.).

2. Руководителям органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Челябинской области, осуществляющих управление в сфере образования:

2.1. Организовать работу в соответствии с совместным приказом ГУ МВД России по Челябинской области и Министерства образования и науки Челябинской области от 04.04.2018 года № 294/01/958 «Об организации работы по профилактике безопасности дорожного движения в образовательных организациях».

2.2. На основании представлений об устраниении причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений, повлекших совершение ДТП с участием детей, поступающих из подразделений Госавтоинспекции, принимать соответствующие меры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в конкретных образовательных организациях, о чем информировать подразделения ГИБДД в течение 30 дней.

2.3. Продолжить проведение профилактической работы с населением в онлайн формате. Особое внимание уделять популяризации световозвращающих элементов, использованию детских удерживающих устройств.

2.4. При участии в проведении родительских собраний особое внимание обращать на недопустимость приобретения для своих детей мототехники, с разъяснением уголовно-правовых последствий.

Начальник Управления ГИБДД
ГУ МВД России по Челябинской области
полковник полиции



А.А. Харцызов